



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ  
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ «ΤΖΑΝΕΙΟ»  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΜΠΑΡΓΙΑΤΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ  
ΤΗΛ: 210 – 4592593  
Email : [bargiataki@tzaneio.gov.gr](mailto:bargiataki@tzaneio.gov.gr)

Αριθμ. Πρωτ.: 10529

Πειραιάς: 31-07-2023

Δημόσια ανοικτή διαδικασία συλλογής προσφορών για την  
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ & ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4)

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	Ανοικτή
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Η χαμηλότερη τιμή
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	03 / 08 / 2023
ΩΡΑ:	10:00 π.μ.,
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ	Όπως αναλυτικά αναφέρεται στα Παραρτήματα Α – Δ

## **ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ «ΤΖΑΝΕΙΟ»**

**Έχοντας υπόψη:**

**1.** Τις διατάξεις, όπως ισχύουν:

**1.1.** Του Ν. 4412/2016 « Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών »

(ΦΕΚ 147 / 08-08-2016)

**1.2.** Του Ν. 3580/2007 «Προμήθειες Φορέων εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 134 / 18-6-2007).

**1.3.** Του Ν. 2955/2001 «Προμήθειες Νοσοκομείων και λοιπών μονάδων υγείας των Πε.Σ.Υ. και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 256 / 2-11-2001), όπως τροποποιημένος ισχύει.

**1.4.** Του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 247 / 27-11-1995), όπως ισχύει.

**1.5.** Του Ν. 4152 / 2013 (Φ.Ε.Κ. 107 Α' / 9-5-2013), Παράγραφος Ζ : Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011 / 7 της 16-2-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.

**1.6** Του Ν. 4605 / 01-04-2019 άρθρο 43 , Παράγραφος 7 αγ .

## **ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ**

1. Κάθε ενδιαφερόμενο, να καταθέσει προσφορά για την ανάθεση εργασιών με κριτήριο κατακύρωσης **τη χαμηλότερη τιμή η οποία θα είναι ίση ή μικρότερη του τελευταίου παρατηρητηρίου τιμών**, όπως αυτό αναρτάται στην ιστοσελίδα της Επιτροπής Προμηθειών Υγείας.
2. Δικαίωμα Συμμετοχής στη διαδικασία έχουν οι αναφερόμενοι κατωτέρω, εφόσον ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας: α) Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά. β) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά. γ) Συνεταιρισμοί.

3. Περιγραφή των ζητούμενων κατηγοριών ειδών γίνεται στο **παράρτημα Α** της παρούσας και στο **παράρτημα Δ** ( Τεχνικές προδιαγραφές ).
4. Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται μέχρι και την ημερομηνία και ώρα της διαδικασίας **στο mail της Υπηρεσίας [bargiataki@tzaneio.gov.gr](mailto:bargiataki@tzaneio.gov.gr)** .   
*Σε περίπτωση που ο όγκος των δικαιολογητικών είναι μεγάλος , παρακαλείστε όπως κατατεθούν σε φάκελο στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Νοσοκομείου (με επισήμανση του αριθμού πρωτοκόλλου της ανάρτησης).*

Κατά τα λοιπά, η διαδικασία θα διενεργηθεί και η προμήθεια θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τα παρακάτω **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ** που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

<b>1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΖΗΤΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΕΙΔΩΝ</b>	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'</b>
<b>2. ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'</b>
<b>3. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΝΑΚΑ</b>	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'</b>
<b>4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'</b>

Οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν δυνατότητα ελεύθερης πρόσβασης στο πλήρες κείμενο αυτής (συμπεριλαμβανομένων όλων των παραρτημάτων της), σε ηλεκτρονική μορφή, στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου στο διαδίκτυο (ηλεκτρονική διεύθυνση: [www.tzaneio.gov.gr](http://www.tzaneio.gov.gr) ).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'**

( Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης )

A.E.	Προϋπολογισμός	ΕΙΔΟΣ		ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
3060	15.500,00 € πλέον Φ.Π.Α	ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ( με πλήρη κάλυψη ανταλλακτικών )	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΜΗΜΑ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΛ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ : 210-4592130-200 ( κον Σίδερη Πέτρο ,Δ/ντης Τεχνικής Υπηρεσίας & κος Γιαννακόπουλος Γεώργιος , Προϊστάμενος Τεχνικού Τμήματος )
	14.060,00 € πλέον Φ.Π.Α	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ( 4 ) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΠΑΛΑΙΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ			

**ΠΡΟΣΟΧΗ : - ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΠΙΣΥΠΤΟΝΤΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'**

- Ο μειοδότης θα προκύψει από την συνολικά χαμηλότερη τιμή σε όσα αναφέρονται στο Θέμα 1 και Θέμα 2 ( βλέπε προδιαγραφές )

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης)

### ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Η προσφορά θα πρέπει να έχει τη μορφή του πίνακα που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ.
2. Υπεύθυνη δήλωση του α. 8 του Ν. 1599/1986 ότι «δεν υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική **απόφαση εις βάρος του οικονομικού φορέα** (από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα) ή και του φυσικού προσώπου (το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό) για έναν από τους κάτωθι λόγους:
  - συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση
  - δωροδοκία
  - απάτη
  - τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες
  - νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας
  - παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων.
  - Είναι φορολογικά ενήμερος
  - Έχει καταβάλλει τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης
3. Υποχρεωτικά να δηλώνονται κωδικός Παρατηρητηρίου Τιμών, GMDN και κωδικός ΕΟΦ
4. Η οικονομική προσφορά θα κατατίθεται αποκλειστικά σε **EURO**.
5. Γλώσσα: **Ελληνική**
6. Σε περίπτωση κατακύρωσης : α) η παράδοση θα γίνεται εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από τη λήψη της παραγγελίας , εκτός αν ορίζεται διαφορετικά κατ'εξαίρεση, β) η παράδοση των ειδών θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του Προμηθευτή, στις Αποθήκες της Υπηρεσίας μας.
7. Πληρωμή: Η πληρωμή θα γίνεται σε ευρώ, μετά από προηγούμενη θεώρηση των χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής .

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΝΑΚΑ**

<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΟΛΗΣ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ</b>	<b>GMDN</b>	<b>ΕΟΦ</b>
					-----	-----	-----

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

### ΘΕΜΑ 1.

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1. Ο διαγωνισμός αφορά την πλήρη συντήρηση (με ανταλλακτικά) των ανελκυστήρων του Νοσοκομείου, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Α'.
2. Ο συντηρητής αποδεδειγμένα θα έχει τα κατάλληλα προσόντα και την εμπειρία για τις εργασίες συντήρησης, όπως **ορίζονται από τη Κ.Υ.Α. Φ Α.2 / 29362 / 1957 / 05 ΦΕΚ Β 1797/ 21 – 12 – 2005 και κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία**, τα οποία να αποδεικνύονται με κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία. Απαραίτητα δε με την προσφορά του θα πρέπει να προσκομισθούν:
  - A. Άδεια κινητού συνεργείου συντήρησης από το Υ.Β.Ε.Τ.
  - B. Κατάσταση μόνιμου τεχνικού προσωπικού (ηλεκτροτεχνίτες και βοηθοί) θεωρημένη από την επιθεώρηση εργασίας.
  - Γ. Κατάσταση πελατών.
3. Ο συντηρητής θα πρέπει να υποβάλλει με την προσφορά του το αναλυτικό πρόγραμμα με τις προληπτικές συντηρήσεις που θα εκτελεί και σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. Φ Α.2 / 29362 / 1957 / 05 ΦΕΚ Β 1797/ 21 – 12 – 2005**, τις οδηγίες του κατασκευαστή των ανελκυστήρων, με τους κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης για την απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία των.
4. Ο συντηρητής θα είναι υπεύθυνος για τον εσωτερικό και εξωτερικό καθαρισμό των μηχανημάτων και γενικά για τις εργασίες που προβλέπονται από τις τεχνικές προδιαγραφές για την συντήρηση κάθε μηχανήματος που επισυνάπτονται.
5. Τον συντηρητή βαρύνουν τα υλικά καθαρισμού και λίπανσης, η εργασία των τεχνικών που θα απασχοληθούν για την συντήρηση, έλεγχο, ρύθμιση λειτουργίας, επισκευή βλαβών κλπ., καθώς και όλα τα ανταλλακτικά, σύμφωνα με **όσα ορίζονται από τη Κ.Υ.Α. Φ Α.2 / 29362 / 1957 / 05 ΦΕΚ Β 1797/ 21 – 12 – 2005 και κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία**. Αναλυτικότερα ο συντηρητής υποχρεούται να προβαίνει με δικά του **έξοδα σε αντικατάσταση κάθε υλικού, μηχανήματος και εν γένει εξαρτήματος της εγκατάστασης των ανελκυστήρων, με καινούργια, για οποιονδήποτε λόγω και αν γίνεται η αντικατάστασή τους, όπως φυσική φθορά, κακή κατασκευή ή συντήρηση ή και σε τυχαίο γεγονός σχετιζόμενο με τη λειτουργία των ανελκυστήρων (όπως υπέρταση, βραχυκύλωμα κλπ.) και για οποιαδήποτε άλλη αιτία.**  
Εξαιρούνται μόνο οι περιπτώσεις που είναι αναγκαία η αντικατάσταση από «**σκόπιμη**» καταστροφή, αποδεδειγμένη κακή χρήση, από φυσικά συμβάντα άσχετα από τη λειτουργία και τη συντήρηση των ανελκυστήρων (πλημμύρα, σεισμό ή πυρκαϊά) και από ανακαίνιση ή εκσυγχρονισμό των ανελκυστήρων.

**Στις παραπάνω εξαιρούμενες περιπτώσεις, ο συντηρητής υποχρεούται να δηλώσει με έγγραφη αναφορά του, που θα υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Νοσοκομείου, εντός δύο ημερών από την ημέρα που έγιναν οι ζημιές, το είδος και το μέγεθος αυτών και την απαιτούμενη δαπάνη για την επανόρθωση ως και το χρόνο επανορθώσεως και αναμένει την έγκριση του Νοσοκομείου.**

**6. Οι εργασίες συντήρησης θα γίνονται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες, κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο τμήμα και την Τεχνική Υπηρεσία, χωρίς να διαταράσσεται η κανονική λειτουργία του τμήματος και κατ' επέκταση του Νοσοκομείου.**

**7. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στα μηγανήματα από τον συντηρητή, χωρίς την έγκριση της Τεχνικής Υπηρεσίας και την παρουσία των τεχνικών του Νοσοκομείου.**

**8. Ο συντηρητής πρέπει να επεμβαίνει για αποκατάσταση οποιαδήποτε βλάβης που θα παρουσιάζεται στους ανελκυστήρες μέσα σε 2 ώρες από οποιοδήποτε έκτακτο κάλεσμα του, από το Νοσοκομείο, οποιαδήποτε ημέρα και ώρα του χρόνου, συμπεριλαμβανομένων αργιών και εορτών.**

**9. Ο συνολικός χρόνος ακινητοποίησης λόγω επισκευών και προγραμματισμένων συντηρήσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις (20) εργάσιμες ημέρες τον χρόνο, (υπολογίζονται 12 τακτικές συντηρήσεις), ο δε χρόνος αυτός θα ορίζεται με σαφήνεια στην προσφορά. Σε περίπτωση υπέρβασης, η σύμβαση θα παρατείνεται για 5 εργάσιμες ημέρες χωρίς αμοιβή, για κάθε ημέρα υπέρβασης του προαναφερόμενου συνολικού χρόνου των είκοσι ημερών.**

**10. Σαν ακινητοποίηση των ανελκυστήρων νοείται οποιαδήποτε βλάβη που καθιστά ολόκληρο ή μέρος του ανελκυστήρα να μην μπορεί να αποδώσει σύμφωνα με τις δυνατότητές του, οπότε και θα αρχίζει να μετρά ο χρόνος ακινητοποίησης από την αναγγελία της βλάβης στον συντηρητή. Το μέσον αναγγελίας μπορεί να είναι είτε τηλεφωνικό είτε με φαξ.**

**11. Για κάθε ανελκυστήρα με μέριμνα και ευθύνη του συντηρητή θα τηρείται βιβλίο συντηρήσεων-επισκευών, στο οποίο θα αναγράφονται ανελλιπώς και με πληρότητα (ημερομηνία, περιγραφή εργασίας κλπ.) τις συντηρήσεις, αποκαταστάσεις βλαβών, ρυθμίσεις και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνεται απαραίτητο. Το βιβλίο αυτό θα τηρείται από τον Συντηρητή του Νοσοκομείου.**

**12. Παράλληλα με το προαναφερόμενο βιβλίο και μετά από κάθε επίσκεψη τεχνικού του συντηρητή θα συμπληρώνονται ειδικά δελτία του συντηρητή και του Νοσοκομείου και τα οποία θα υπογράφονται από τον συντηρητή και την αρμόδια επιτροπή ελέγχου συντήρησης του Νοσοκομείου.**

**13. Ο συντηρητής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε ατύχημα ή σωματική βλάβη ήθελε προκύψει από ελαττωματική συντήρηση ή επισκευή των ανελκυστήρων, στο προσωπικό του νοσοκομείου, στο υπ' αυτόν ή τους ασθενείς, καθώς επίσης και για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στα παρελκόμενα του ανελκυστήρα και γενικά στις εγκαταστάσεις του νοσοκομείου από υπαιτιότητα του ή δόλο.**

**14.** Στην περίπτωση που ο συντηρητής αποδειχθεί ότι είναι ασυνεπής ως προς τις υποχρεώσεις του το Δ.Σ. του νοσοκομείου, ύστερα από εισήγηση της επιτροπής ελέγχου συντήρησης, θα τον κηρύσσει έκπτωτο και θα καταπίπτει η εγγυητική επιστολή «καλής εκτέλεσης της σύμβασης» υπέρ του νοσοκομείου.

**15.** Ο συντηρητής υποχρεούται να ασφαλίσει όλους τους ανελκυστήρες και συγκεκριμένα:

- A. Για σωματικές βλάβες 150.000,00€ (ατομικό ατύχημα), τον κάθε ένα.
- B. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες 240.000,00€ (ομαδικό ατύχημα), τον κάθε ένα.
- Γ. Για υλικές ζημίες 10.000, € τον κάθε ένα.
- Δ. Ανώτατο όριο σωματικών και υλικών βλαβών κατ' έτος 400.000,00€.

**16.** Το κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού είναι με χαμηλότερη προσφορά.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος υποχρεούται να καταθέσει οικονομική προσφορά για όλους τους ανελκυστήρες με αναλυτική τιμή (μηνιαία και συνολική) ανά ανελκυστήρα, όπως αυτοί αναφέρονται στο Παράρτημα Α' της τεχνικής περιγραφής.

**17.** Προσφορά που δεν απαντά με σαφήνεια και αναλυτικά σε όλα τα ζητούμενα απορρίπτεται σας απαράδεκτη.

**18.** Πριν από την λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος θα πρέπει να παραδίδει στην υπηρεσία την ετίσια πιστοποίηση των ανελκυστήρων (Κ.Υ.Α. Αριθ. Οικ. Φ 9.2 / 29362 / 1957 / ΦΕΚ 1797 / τβ / 21 – 12 – 2005).

**19.** Ο ανάδοχος θα πρέπει να πιστοποιήσει όλου του ανελκυστήρες του νοσοκομείου .

Συμφώνα με την Κ.Υ.Α Αριθ. Οικ . Φ.Α/9.2/οικ. 28425/22-12-08 (ΦΕΚ 2604)  
13,αρθρο 10 , παράγραφος 1<sup>ε</sup>

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1) Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν όλες τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες για την εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση ανελκυστήρων, καθώς και το απαραίτητο εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό.

2) Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει πριν την υποβολή της προσφοράς να επισκεφθούν τους χώρους των ανελκυστήρων προκειμένου να έχουν σαφή εικόνα και να αναφέρουν σ' αυτή ότι έλαβαν πλήρη γνώση των ειδικών τοπικών συνθηκών.

3) Ο ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ή σωματική βλάβη ήθελε προκύψει κατά την διάρκεια των εργασιών, στο προσωπικό του νοσοκομείου, στο υπ' αυτόν εργαζομένους, τους ασθενείς και τους επισκέπτες, καθώς επίσης και για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά γενικά στις εγκαταστάσεις του νοσοκομείου από υπαιτιότητα ή δόλο.

4) Ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων καθώς επίσης και των ασθενών και των επισκεπτών του Νοσοκομείου.

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

Α. Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να υπόκειται σε συστηματικό έλεγχο της καλής λειτουργίας του τουλάχιστον δύο φορές το μήνα.

Β. Κατά τον έλεγχο πρέπει να εκτελούνται οι κάτωθι εργασίες:

1. Να εξετάζονται τα τοιχώματα του φρέατος, της οροφής και του πυθμένα του.
2. Να επιθεωρείται ο ισοζυγισμός των ευθυντηρίων ράβδων.
3. Να επιθεωρείται το εύκαμπτο καλώδιο καθώς και το κυτίο σύνδεσης (κλεμενς).
4. Να επιθεωρούνται και καθαρίζονται οι διακόπτες ασφαλείας και οι προμανδαλώσεις μέσα στο φρέαρ.
5. Να επιθεωρείται η συσκευή αρπαγής και η λειτουργία του διακόπτη της.
6. Να εξετάζεται η λειτουργία των διακοπτών τέρματος διαδρομής και κινητού δαπέδου θαλαμίσκου και ψευτοδαπέδου εφ' όσον υπάρχει αυτό.
7. Να εξετάζονται τα σημεία πρόσδεσης των συρματόσχοινων στο θαλαμίσκο και το αντίβαρο.
8. Να εξετάζεται η κατάσταση των συρματόσχοινων σε όλο το μήκος τους για τυχόν μηχανική καταπόνηση ή άλλη φθορά.
9. Να λιπαίνονται όλα τα κινούμενα εξαρτήματα του ανελκυστήρα.
10. Να εξετάζεται η καλή λειτουργία του σήματος κινδύνου.
11. Να εξετάζεται η κατάσταση των φερμουϊτ, της πέδης καθώς και τα πέδιλα των ευθυντηρίων ράβδων.
12. Να πληρούνται με έλαιο το κιβώτιο του ατέρμωνος.
13. Να πληρούνται με έλαιο το κιβώτιο του αυτομάτου εφ' όσον αυτός έχει ανάγκη.
14. Να ωμομετρούνται όλα τα κυκλώματα για την εξακρίβωση τυχόν υπάρχουσας διαρροής.
15. Να εξετάζονται οι επαφές των πηνίων ορόφων καθώς και των διακοπτών ανόδου – καθόδου.
16. Να εξετάζεται η ολίσθηση των συρματόσχοινων επάνω στην τροχαλία τριβής και το ρυθμιστή ταχύτητας.
17. Να εξετάζεται η λειτουργία του πηνίου παρουσίας της τάσης στα μεταλλικά μέρη (ρελέ διαφυγής)
18. Να εξετάζεται η κατάσταση των ασφαλειών.
19. Να εξετάζεται ο φωτισμός του θαλαμίσκου, του μηχανοστασίου, του τροχαλιοστασίου και του φρέατος.
20. Να προσέρχεται μέσα σε 2 ώρες μετά από οποιοδήποτε έκτακτο κάλεσμα από το Νοσοκομείο και να αποκαθιστά κάθε βλάβη ή φθορά.
21. Να τηρεί βιβλίο συντήρησης για κάθε ανελκυστήρα, στο οποίο θα αναγράφει το είδος συντήρησης και θα υπογράφεται από επιτροπή που θα ορίσει το Νοσοκομείο.
22. Να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Νοσοκομείου ως προς την ημέρα και την ώρα συντήρησης ή αποκατάστασης βλάβης, ώστε να μην διαταράσσεται η λειτουργία του.

Γ. Όταν διακόπτεται η λειτουργία του ανελκυστήρα προκειμένου να συντηρηθεί πρέπει να αναρτώνται πίνακες (π.χ. ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ – ΚΙΝΔΥΝΟΣ – ΠΡΟΣΟΧΗ) για την προειδοποίηση του κοινού.

Δ. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα αναφέρονται στην Κ.Υ.Α. Φ 9.2 / 29362 / 1957 / 05 (ΦΕΚ - 1797/ β / 21 – 12 – 2005).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"**

A/A	ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ	ΦΟΡΤΙΟ (kgr)	ΣΤΑΣΕΙΣ
<b>ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΛΙΝΙΚΗΣ</b>				
1	ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΣ	COOL-SELL DUBLEX SABIEN	750	8
2	-//-	-//-	750	8
3	-//-	COOL-SELL SIMPLEX SABIEN	600	3
4	-//-	-//-	750	8
5	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	-//-	300	8
6	-//-	-//-	300	8
7	-//-	-//-	450	5
8	ΦΟΡΤΙΩΝ	ΑΠΛΟΥΣ	500	3
9	-//-	-//-	225	8
<b>ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΤΙΡΙΟΥ Τ.Ε.Ι. ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</b>				
10	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	FAER	750	7
11	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	FAER	900	7
<b>ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΝΕΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ</b>				
12	ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΣ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. KONE – 31 ΑΤΟΜΩΝ		8
13	ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΣ & ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. KONE – 29 ΑΤΟΜΩΝ		9
14	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. KONE – 10 ΑΤΟΜΩΝ		9
15	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. ELECOMP – 8 ΑΤΟΜΩΝ		5
16	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. ELECOMP – 6 ΑΤΟΜΩΝ		6
17	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. ELECOMP – 6 ΑΤΟΜΩΝ		6
18	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. ELECOMP – 2 ΑΤΟΜΩΝ		5
19	ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΕΡΓ. ΚΑΤ. ELECOMP – 2 ΑΤΟΜΩΝ		6
<b>Προϋπολογισμός ετήσιας συντήρησης Ανελκυστήρων 15.500,00€ + ΦΠΑ</b>				

## **ΘΕΜΑ 2.**

### **ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **«ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ - ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΠΑΛΙΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ .»**

Σε τέσσερις (4) ανελκυστήρες της παλιάς πτέρυγας του Νοσοκομείου πρέπει να πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες εργασίες:

#### **1. Ανελκυστήρας ασθενοφόρος duplex αριστερός №1, παλιάς πτέρυγας (ανελκυστήρας covid).**

Αντικατάσταση του υπάρχοντος θαλάμου του ανελκυστήρα, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος ως εξής:

Σκελετός	:	Μεταλλικός από λαμαρίνα γαλβανιζέ διπλά αναδιπλώμενη στα σημεία των ενώσεων
Εσωτερική επένδυση	:	Από ανοξείδωτο χάλυβα INOX Satin αντιμαγνητικό
Γωνίες - σοβατεπί	:	INOX Satin ή mirror
Κουπαστή	:	INOX Satin ή mirror
Οροφή	:	Από ανοξείδωτο χάλυβα INOX Satin ή INOX mirror αντιμαγνητικό, στεγανής συναρμολόγησης, με αφαιρετή ψευδοροφή από plexiglas
Καθρέπτης	:	Στην πλάτη του θαλάμου μισός ύψος, όλο το πλάτος
Φωτισμός	:	Έμμεσος 220 V, λαμπτήρες LED
Δάπεδο	:	Πλαστικό δάπεδο, χρώματος της αρεσκείας σας
Εργοστάσιο κατασκευής	:	ΓΚΑΜΑΡΗΣ ΘΑΛΑΜΟΤΕΧΝΙΚΗ

## **Επιπλέον ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με τα παρακάτω:**

- Κομβιοδόχη θαλάμου νέου τύπου.

Η νέα κομβιοδόχη η οποία τοποθετηθεί στο θάλαμο θα είναι εφοδιασμένη με τα εξής: Βέλη πορείας ανόδου - καθόδου θαλάμου, οροφοένδειξη στάσεως θαλάμου με LED ηλεκτρονικά, προετοιμασία για τοποθέτηση τηλεφωνικής συσκευής αμφίδρομης επικοινωνίας, φωτισμό ασφαλείας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, μπουτόν κουδουνιού κινδύνου και ένδειξη υπέρβαρου.

Η κομβιοδόχη θα είναι κατασκευασμένη από INOX SATIN ή INOX γυαλιστερό (της αρεσκείας σας).

- Σπαστό δάπεδο στην οροφή του προς την πλευρά των αντιβάρων.
- Προστατευτική ποδιά στο κατώφλι της εισόδου του θαλάμου, ύψους 75 cm, με αντηρίδα.
- Πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση (εύκαμπτα καλώδια τροφοδοσίας θαλάμου).

**(περιλαμβάνεται η αποξήλωση και η απομάκρυνση του παλαιού θαλάμου).**

**Η δαπάνη για την παραπάνω εργασία ανέρχεται στο ποσό των τριών χιλιάδων οχτακοσίων ευρών (€ 3.800,00) πλέον ΦΠΑ 24%.**

## **2. Ανελκυστήρας επιβατικός κοινού αριστερός Α2.**

α) Αντικατάσταση των Plexiglas της οροφής του θαλάμου, με νέα λόγω φυσιολογικής φθοράς των υπαρχόντων, χρώματος λευκού (2 τεμάχια, διαστάσεων 0,92 m X 0,32 m το κάθε ένα).

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € 190,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

β) Αντικατάσταση των τεσσάρων (4) συρματοσχοίνων αναρτήσεως του θαλάμου καθώς και τοποθέτηση τριών (3) σφιγκτήρων ανά κώνο προσδέσεως στο μεταλλικό πλαίσιο του θαλάμου και στα αντίβαρα, λόγω φυσιολογικής φθοράς των υπαρχόντων - μείωσης διαμέτρου μετά την πολυετή λειτουργία του ανελκυστήρα.

Τα νέα συρματόσχοινα αναρτήσεως του θαλάμου θα είναι του εργοστασίου DRAKO Γερμανίας, διαμέτρου 11 mm, τύπου Seale 8X19.

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € 650,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

**Η συνολική δαπάνη για όλες τις παραπάνω εργασίες ανέρχεται στο ποσό των οχτακοσίων σαράντα ευρώ (€ 840,00) πλέον ΦΠΑ 24%.**

### **3. Ανελκυστήρας επιβατικός δεξιός Α1, παλιάς πτέρυγας.**

α) Αντικατάσταση των plexyglas της οροφής του θαλάμου, με νέα λόγω φυσιολογικής φθοράς των υπαρχόντων, χρώματος λευκού (2 τεμάχια, διαστάσεων 0,92 m X 0,32 m το κάθε ένα).

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € 190,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

β) Τοποθέτηση ηλεκτρικής εγκατάστασης φωτισμού εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα (έμμεσος 220 V, λαμπτήρες φθορισμού).

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € 90,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

γ) Αντικατάσταση των τεσσάρων (4) συρματοσχοίνων αναρτήσεως του θαλάμου καθώς και τοποθέτηση τριών (3) σφιγκτήρων ανά κώνο προσδέσεως στο μεταλλικό πλαίσιο του θαλάμου και στα αντίβαρα, λόγω φυσιολογικής φθοράς των υπαρχόντων - μείωσης διαμέτρου μετά την πολυετή λειτουργία του ανελκυστήρα.

Τα νέα συρματόσχοινα αναρτήσεως του θαλάμου θα είναι του εργοστασίου DRAKO Γερμανίας, διαμέτρου 11 mm, τύπου Seale 8X19.

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € 650,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

**Η συνολική δαπάνη για όλες τις παραπάνω εργασίες ανέρχεται στο ποσό των εννιακοσίων τριάντα ευρώ (€ 930,00) πλέον ΦΠΑ 24%.**

**- Επιπλέον στους δύο (2) παραπάνω ανελκυστήρες θα πραγματοποιηθεί η ακόλουθη εργασία:**

Τροποποίηση της εγκατάστασης για λειτουργία collective - selective duplex.

Για την επίτευξη του παραπάνω σκοπού απαιτείται όπως παραλληλιστούν οι κομβιοδόχες των ορόφων, θα τοποθετηθεί ηχητική σήμανση στους θαλάμους για ειδοποίηση άφιξης και θα αντικατασταθούν οι πίνακες χειρισμού των δύο (2) ανελκυστήρων.

Οι εν λόγω πίνακες θα συνεργάζονται και θα δίνουν προτεραιότητα στον ένα και πλησιέστερο ανελκυστήρα, θα είναι εφοδιασμένοι με σύστημα ρύθμισης στροφών του κινητήρα (INVERTER), που προσφέρει:

- Αύξηση του αριθμού εκκινήσεων ανά ώρα.
- Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας σε ποσοστό έως και 30%.
- Ομαλή και προοδευτική εκκίνηση και στάση του ανελκυστήρα.
- Απόλυτη ισοστάθμιση στους ορόφους.
- Αποφυγή φθοράς των φρένων, της τροχαλίας τριβής καθώς και αποτροπή καταπόνησης των μηχανικών εξαρτημάτων της εγκατάστασης.
- Αντιστάθμιση της αέργου ισχύος της ηλεκτρικής εγκατάστασης του ανελκυστήρα.

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των επτά χιλιάδων διακοσίων ευρώ (€ 7.200,00) πλέον ΦΠΑ 24% για τους δύο (2) ανελκυστήρες.

#### **4. Ανελκυστήρας κουζίνας παλιάς πτέρυγας.**

α) Αντικατάσταση του plexyglas της οροφής του θαλάμου, με νέο λόγω φυσιολογικής φθοράς του υπάρχοντος, χρώματος λευκού (διαστάσεων 1,02 m X 0,75 m).

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € 90,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

β) Αντικατάσταση της υπάρχουσας αυτόματης θύρας θαλάμου (τύπου BUS), λόγω φθοράς της.

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € 1.200,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

Η συνολική δαπάνη για όλες τις παραπάνω εργασίες ανέρχεται στο ποσό των χιλίων διακοσίων ενενήντα ευρώ (€ 1.290,00) πλέον ΦΠΑ 24%.

- Η συνολική δαπάνη για όλες τις παραπάνω εργασίες σε τέσσερις (4) ανελκυστήρες της Παλιάς πτέρυγας ανέρχεται στο ποσό των:

ΔΕΚΑΤΕΣΣΕΡΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (€ 14.060,00) ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ 24%, ΉΤΟΙ ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ (€ 17.434,40).

Θα πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι όλα τα εξαρτήματα ασφαλείας που θα τοποθετηθούν με την ανακατασκευή των ανελκυστήρων θα συνοδεύονται με τα απαραίτητα πιστοποιητικά - δηλώσεις συμμόρφωσης.

Οι παραπάνω εργασίες βελτίωσης ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του προτύπου EN 81.80 "Κανόνες για την βελτίωση της ασφάλειας σε υφιστάμενους ανελκυστήρες επιβατών και αγαθών" που αφορά στον εκσυγχρονισμό των παλαιών ανελκυστήρων.

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- 1) Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν όλες τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες για την εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση ανελκυστήρων, καθώς και το απαραίτητο εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό.
- 2) Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει πριν την υποβολή της προσφοράς να επισκεφθούν τους χώρους των ανελκυστήρων προκειμένου να έχουν σαφή εικόνα και να αναφέρουν σ' αυτή ότι έλαβαν πλήρη γνώση των ειδικών τοπικών συνθηκών.
- 3) Ο ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ή σωματική βλάβη ήθελε προκύψει κατά την διάρκεια των εργασιών, στο

προσωπικό του νοσοκομείου, στο υπ' αυτόν εργαζομένους, τους ασθενείς και τους επισκέπτες, καθώς επίσης και για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά γενικά στις εγκαταστάσεις του νοσοκομείου από υπαιτιότητα ή δόλο.

- 4) Ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων καθώς επίσης και των ασθενών και των επισκεπτών του Νοσοκομείο.

## **Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**